



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ  
Федеральной антимонопольной  
службы по Ханты-Мансийскому  
автономному округу - Югре**

ул. Мира, д. 27, Ханты-Мансийск, 628012  
телефон/факс +7 (3467) 38-80-81  
e-mail: to86@fas.gov.ru, сайт <http://hmao.fas.gov.ru>  
ИНН 8601009316 КПП 860101001 ОГРН 1028600512093

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Оператор электронной площадки:**

Электронная торговая площадка «Фабрикант»  
Центральный офис, АО «ЭТС» 123112,  
г. Москва, ул. Тестовская, д.10, помещение 2/6,  
этаж 18

**Заявитель:**

Индивидуальный предприниматель Пойда  
Михаил Михайлович  
628415, Ханты-Мансийский автономный  
округ-Югра, г. Сургут, ул. Чехова, д. 5, кв. 176

**Заказчик:**

Департамент дорожного хозяйства и  
транспорта Ханты-Мансийского автономного  
округа - Югры  
628011, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск,  
ул. Студенческая, дом 5, корпус А

**Уполномоченный орган:**

Департамент государственного заказа Ханты-  
Мансийского автономного округа — Югры  
628011, ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск,  
ул. Мира, 14а

**РЕШЕНИЕ № 086/06/33-1922/2024**

Резолютивная часть объявлена 25.11.2024

г. Ханты-Мансийск

Изготовлено в полном объеме 28.11.2024

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее – Комиссия Управления) по контролю в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в составе:

Председатель комиссии:

- Джаркенова Р.А. – Врио заместителя руководителя;

Членов комиссии:

- Ядыкова М.Р. – Главный специалист-эксперт отдела контроля закупок;

- Мухаева У.Р. – Эксперт отдела контроля закупок

от Заявителя – посредством видеоконференция-связи Пойда В.М. на основании доверенности № 86 АА 3831650 от 28.05.2024 г.;

от Заказчика – посредством видеоконференция-связи Смирных С.В. по доверенности № 24 от 11.11.2024г., Мастерских А.П. по доверенности № 25 от 21.11.2024г.;

от Уполномоченного органа - посредством видеоконференция-связи Пойлова Е.А. на основании доверенности № 2 от 09.01.2024 г.,

рассмотрев жалобу индивидуального предпринимателя Пойда Михаил Михайлович (ОГР-



2024-8772

НИП: 314860228200019, ИНН: 861707577605) от 18.11.2024 № 11635/24 на действия Заказчика – Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Уполномоченного органа - Департамента государственного заказа Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, при проведении открытого конкурса, предметом которого является «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении» (извещение № 0187200001724002184) и в результате осуществления внеплановой проверки в соответствии с пунктом 1 части 15 статьи 99 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Закон о контрактной системе),

### **УСТАНОВИЛА:**

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре поступила жалоба от индивидуального предпринимателя Пойда Михаил Михайлович (ОГРНИП: 314860228200019, ИНН: 861707577605) от 18.11.2024 № 11635/24 на действия Заказчика – Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Уполномоченного органа - Департамента государственного заказа Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, при проведении открытого конкурса, предметом которого является «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении» (извещение № 0187200001724002184).

В доводах жалобы Заявитель указал следующее:

1. Заказчиком необоснованно и немотивированно осуществил укрупнение лотов в разрез письму ФАС России от 02.10.2020 N ИА/85875/20.

2. Заказчиком установлено дополнительное требование к возрасту транспортного средства для выполнения работ без фактического и нормативного обоснования такой потребности, чем ограничил круг потенциальных участников.

**В ходе рассмотрения доводов сторон, материалов дела и проведения внеплановой проверки, Комиссией Управления установлено следующее.**

Согласно пункту 1 части 1 статьи 33 Закона о контрактной системе Заказчик в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, при описании объекта закупки должен руководствоваться следующими правилами:

1) в описании объекта закупки указываются функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки (при необходимости). В описании объекта закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование страны происхождения товара, требования к товарам, информации, работам, услугам при условии, что такие требования или указания влекут за собой ограничение количества участников закупки.

Согласно части 1 статьи 42 Закона о контрактной системе при осуществлении закупки путем проведения открытых конкурентных способов заказчик формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе извещение об осуществлении закупки.

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 42 Закона о контрактной системе извещение об осуществлении закупки, если иное не предусмотрено Законом о контрактной системе, должно содержать описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Закона о контрактной системе.

В соответствии с частью 2 статьи 33 Закона о контрактной системе описание объекта закупки в соответствии с требованиями, указанными в части 1 Закона о контрактной системе, должно содержать показатели, позволяющие определить соответствие закупаемых товара, работы,

услуги установленным заказчиком требованиям. При этом указываются максимальные и (или) минимальные значения таких показателей и (или) значения показателей, которые не могут изменяться.

Согласно части 5 статьи 33 Закона о контрактной системе особенности описания отдельных видов объектов закупок могут устанавливаться Правительством Российской Федерации.

Описание объекта закупки в соответствии с требованиями, указанными в части 1 статьи 33 Закона о контрактной системе, должно содержать показатели, позволяющие определить соответствие закупаемых товара, работы, услуги установленным заказчиком требованиям. При этом указываются максимальные и (или) минимальные значения таких показателей и (или) значения показателей, которые не могут изменяться.

Согласно пунктам 3-5 Постановления Правительства Российской Федерации от 08.02.2017 N 145 "Об утверждении Правил формирования и ведения в единой информационной системе в сфере закупок каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и Правил использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" Заказчики вправе применять информацию, которая включена в позицию каталога, с даты ее включения в каталог независимо от даты обязательного ее применения в соответствии с пунктом 18 Правил формирования и ведения в единой информационной системе в сфере закупок каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2017 г. N 145 "Об утверждении Правил формирования и ведения в единой информационной системе в сфере закупок каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и Правил использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Заказчики обязаны применять информацию, включенную в позицию каталога в соответствии с подпунктами "б" - "г" и "е" - "з" пункта 10 Правил формирования и ведения в единой информационной системе в сфере закупок каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2017 г. N 145 "Об утверждении Правил формирования и ведения в единой информационной системе в сфере закупок каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и Правил использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", с указанной в ней даты начала обязательного применения. При этом заказчик обязан при осуществлении закупки использовать информацию, включенную в соответствующую позицию, в том числе указывать согласно такой позиции следующую информацию:

- а) наименование товара, работы, услуги;
- б) единицы измерения количества товара, объема выполняемой работы, оказываемой услуги (при наличии);
- в) описание товара, работы, услуги (при наличии такого описания в позиции).

Заказчик вправе указать в извещении об осуществлении закупки, приглашении и документации о закупке (в случае если Федеральным законом предусмотрена документация о закупке) дополнительную информацию, а также дополнительные потребительские свойства, в том числе функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики товара, работы, услуги в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона, которые не предусмотрены в позиции каталога, за исключением случаев:

- а) осуществления закупки радиоэлектронной продукции, включенной в пункты 22, 23 и 29 перечня промышленных товаров, происходящих из иностранных государств (за исключением государств - членов Евразийского экономического союза), в отношении которых устанавливается запрет на допуск для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд, предусмотренного приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2020 г. N 616 "Об установлении запрета на допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд, а также промышленных товаров, происходящих из иностранных

государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок для нужд обороны страны и безопасности государства", при условии установления в соответствии с указанным постановлением запрета на допуск радиоэлектронной продукции, происходящей из иностранных государств, а также осуществления закупки радиоэлектронной продукции, включенной в перечень радиоэлектронной продукции, происходящей из иностранных государств, в отношении которой устанавливаются ограничения для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2019 г. N 878 "О мерах стимулирования производства радиоэлектронной продукции на территории Российской Федерации при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2016 г. N 925 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", при условии установления в соответствии с указанным постановлением ограничения на допуск радиоэлектронной продукции, происходящей из иностранных государств;

б) если иное не предусмотрено особенностями описания отдельных видов объектов закупок, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 5 статьи 33 Федерального закона.

В соответствии с пунктом 6 Постановления Правительства от 08.02.2017 N 145 в случае предоставления дополнительной информации, предусмотренной пунктом 5 настоящих Правил, заказчик обязан включить в описание товара, работы, услуги обоснование необходимости использования такой информации (при наличии описания товара, работы, услуги в позиции каталога).

Управлением установлено, что согласно извещению № 0187200001724002184, предметом закупки является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении, при описании объекта закупки Заказником использован код позиции КТРУ — 49.31.21.110-00000060 и 49.31.21.110-00000059 - услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом.

Согласно техническому заданию, являющейся описанием объекта закупки (извещение № 0187200001724002184) Заказчику требуется (выдержка из текста):

«Дополнительные требования к ТС по маршрутам №№ 101/1, № 102/1, 108/1:

Возраст ТС\*: не старше 7 лет

Наличие оборудования для системы информирования пассажиров\*\*: да

Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов и других маломобильных групп населения\*\*: да

Наличие системы оплаты проезда\*\*: да

Дополнительные требования к ТС на маршрутах №№ 137, 144, 145:

Возраст ТС\*: не старше 5 лет

Наличие оборудования для системы информирования пассажиров\*\*: да

Наличие системы оплаты проезда\*\*: да».

**Комиссия Управления относительно первого довода жалобы поясняет следующее:**

В Приложении №1 к Техническому заданию установлен перечень объектов закупки. Согласно данному Приложению Заказчику требуется:

ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ РЕгулярная АВТОБУСОМ			
Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом			
Сведения о маршруте	Характеристики	Объем работ (единица измерения), км	Срок работ
Маршрут № 101/1	В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-	194531,20	с даты

«Сургут – Белый Яр»	<p>00000059 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»:</p> <p>Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Средний</p> <p>Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): I</p> <p>Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да</p> <p>Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да</p> <p>Наличие форменной одежды персонала: да</p> <p>Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да</p> <p>Тип маршрута: межмуниципальный</p>		<p>заключения</p> <p>Контракта, но не ранее чем с 01.12.2024 по 30.06.2025</p>
Маршрут 102/1 «Сургут - Барсово»	<p>В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-00000059 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»:</p> <p>Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Средний</p> <p>Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): I</p> <p>Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да</p> <p>Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да</p> <p>Наличие форменной одежды персонала: да</p> <p>Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да</p> <p>Тип маршрута: межмуниципальный</p>	131 440,00	<p>с даты</p> <p>заключения</p> <p>Контракта, но не ранее чем с 01.12.2024 по 30.06.2025</p>
Маршрут № 108/1 «Сургут - Солнечный»	<p>В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-00000059 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»:</p> <p>Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Средний</p> <p>Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): I</p> <p>Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да</p> <p>Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да</p> <p>Наличие форменной одежды персонала: да</p> <p>Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да</p> <p>Тип маршрута: межмуниципальный</p>	159 000,00	<p>с даты</p> <p>заключения</p> <p>Контракта, но не ранее чем с 01.12.2024 по 30.06.2025</p>
Маршрут № 144 «Сургут – Угут»	<p>В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-00000060 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»:</p> <p>Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Малый</p> <p>Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): В</p> <p>Наличие в салоне системы</p>	38 640,0	<p>с даты</p> <p>заключения</p> <p>Контракта, но не ранее чем с 01.12.2024 по 30.06.2025</p>

	кондиционирования воздуха: да Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да Наличие форменной одежды персонала: да Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да Тип маршрута: межмуниципальный		
Маршрут № 145 «Сургут – Высокий Мыс»	В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-00000060 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»: Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Малый Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): В Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да Наличие форменной одежды персонала: да Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да Тип маршрута: межмуниципальный	19 037,2	с даты заключения Контракта, но не ранее чем с 01.12.2024 по 30.06.2025
Маршрут № 137 «Покачи – Сургут»	В соответствии с КТРУ 49.31.21.110-00000060 «Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом»: Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ): Малый Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011): В Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да Наличие форменной одежды персонала: да Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации: да Тип маршрута: межмуниципальный	92 432,0	с даты заключения Контракта, но не ранее чем с 01.12.2024 по 30.06.2025

Из довода Заявителя следует, что он обжалует действия Заказчика, которое выразилось в необоснованном укрупнение лота.

Данный довод Заявителя Комиссией оставлен без рассмотрения, принято решение направить материалы дела в отдел правовой экспертизы и контроля органов власти Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре на предмет рассмотрения и выявления нарушения Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

**Комиссия Управления относительно второго довода жалобы поясняет следующее:**

Комиссией Управления в ходе рассмотрения жалобы, установлено, что Заявитель обжалует нарушения связанные с требованиями к возрасту транспортных средств.

Основным законом, определяющим правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее Закон о безопасности дорожного

движения).

Частью 1 статьи 20 Закона о безопасности дорожного движения установлены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств. В частности, указанной нормой предусмотрена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей лишь обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Согласно пункта 3.3.7. распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2027 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», в случае, если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 федерального закона "о защите прав потребителей" его рекомендуется принимать равным 10 годам со дня передачи транспортного средства потребителю.

Пунктом 10.1. распоряжения Правительства ХМАО - Югры от 21.12.2018 N 682-рп "О стандарте транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре" установлено, что в соответствии со статьей 6 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года N 2300-1 "О защите прав потребителей" рекомендуется принимать срок равный 10 годам со дня передачи транспортного средства потребителю, с учетом возможности его корректировки в случае, если завод-производитель указал срок службы транспортного средства в сопутствующей документации.

Кроме того, Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» утверждены Правила проведения технического осмотра транспортных средств, из пункта 1 которых следует, что настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.

В соответствии с пунктом 15 Правил проведения технического осмотра транспортных средств по завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты по форме согласно приложению № 3, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.

Таким образом, автотранспортное средство, возраст которых составляет не старше 7 лет, не старше 5 лет, прошедшее процедуру технического диагностирования, по результатам которого выдается заключение о возможности эксплуатации транспортного средства не являются менее безопасными в том понимании, в котором требования безопасности предусмотрены Основными Положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

При вышеизложенных обстоятельствах указанные требования возрасту ТС: не старше 7 лет и не старше 5 лет, не относятся к описанию объекта закупки, которым является выполнение работ, в том числе, поскольку такой показатель невозможно отнести к функциональной, технической, качественной, эксплуатационной характеристике объекта закупки.

Определением Высшего Арбитражного суда Российской Федерации от 23 июля 2012 г. № ВАС-9063/12, поддержал решения Арбитражного суда Удмуртской Республики от 06.08.2011, постановление Семнадцатого арбитражного апелляционного суда от 25.11.2011 и постановление Федерального арбитражного суда Уральского округа от 16.03.2012 по делу № А71-5279/2011, в том

что с учетом положений части 1 статьи 17 и части 4 статьи 18 Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» суды сделали вывод о том, что транспортные средства, независимо от срока их эксплуатации, прошедшие в установленном действующем законодательством порядке технический осмотр, техническое обслуживание (ремонт), могут использоваться для перевозки пассажиров наравне с новыми транспортными средствами, если по своим техническим характеристикам отвечают требованиям, нормам и правилам, предъявляемым к автотранспортным средствам действующим законодательством.

Согласно ч. 3 ст. 33 Закона о контрактной системе, не допускается включение в описание объекта закупки (в том числе в форме требований к качеству, техническим характеристикам товара, работы или услуги, требований к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара) требований к производителю товара, к участнику закупки (в том числе требования к квалификации участника закупки, включая наличие опыта работы), а также требования к деловой репутации участника закупки, требования к наличию у него производственных мощностей, технологического оборудования, трудовых, финансовых и других ресурсов, необходимых для производства товара, поставка которого является предметом контракта, для выполнения работы или оказания услуги, являющихся предметом контракта, за исключением случаев, если возможность установления таких требований к участнику закупки предусмотрена настоящим Федеральным законом.

Таким образом, рассматриваемые действия заказчика нарушают требования ч. 3 ст. 33 Закона о контрактной системе, что предусматривает наличие признаков состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 4.2 ст. 7.30 КоАП РФ.

На основании вышеизложенного, довод Заявителя является обоснованным.

В соответствии с пунктом 2 части 22 статьи 99 Закона о контрактной системе, при выявлении в результате проведения контрольным органом в сфере закупок плановых и внеплановых проверок, а также в результате рассмотрения жалобы на действия (бездействие) заказчика, уполномоченного органа, уполномоченного учреждения, специализированной организации, оператора электронной площадки или комиссии по осуществлению закупок нарушений законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок контрольный орган в сфере закупок вправе выдавать обязательные для исполнения предписания об устранении таких нарушений в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе об аннулировании определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

Таким образом, Комиссия Управления решила выдать обязательное для исполнения предписание.

Жалоба индивидуального предпринимателя Пойда Михаил Михайлович (ОГРНИП: 314860228200019, ИНН: 861707577605) от 18.11.2024 № 11635/24 рассмотрена Комиссией Управления в соответствии с требованиями Закона о контрактной системе.

Рассмотрев материалы дела, изучив представленные документы представителей сторон, руководствуясь положениями статьи 106 Закона о контрактной системе, Комиссия Управления

#### **РЕШИЛА:**

1. Жалобу индивидуального предпринимателя Пойда Михаил Михайлович (ОГРНИП: 314860228200019, ИНН: 861707577605) от 18.11.2024 № 11635/24 на действия Заказчика – Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Уполномоченного органа - Департамента государственного заказа Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, при проведении открытого конкурса, предметом которого является «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в межмуниципальном сообщении»



(извещение № 0187200001724002184) частично обоснованной:

- 1.1. Довод оставить без рассмотрения;
- 1.2. Довод является обоснованным.

2. Признать в действиях Заказчика – Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры нарушения положений части 3 статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3. Выдать обязательное для исполнения предписание

4. Направить решение и материалы дела в отдел правовой экспертизы и контроля органов власти Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

5. Передать уполномоченному должностному лицу Ханты-Мансийского УФАС России материалы дела для рассмотрения вопроса о привлечении должностных лиц, допустивших нарушение требований Закона о контрактной системе, к административной ответственности.

6. Направить данное решение сторонам и опубликовать на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)).

Председатель Комиссии

Р.А. Джаркенова

Члены Комиссии:

М.Р. Ядыкова

У.Р. Мухаева

*Решение, принятое по результатам рассмотрения жалобы по существу, может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев с даты его принятия.*