



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ  
Федеральной антимонопольной  
службы по Ханты-Мансийскому  
автономному округу - Югре**

ул. Мира, д. 27, Ханты-Мансийск, 628012  
телефон/факс +7 (3467) 38-80-81  
e-mail: to86@fas.gov.ru, сайт <http://hmao.fas.gov.ru>  
ИНН 8601009316 КПП 860101001 ОГРН 1028600512093

09.07.2021 № АМ/5489/21

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Решение по жалобе 6263-ЭП/21 ООО  
"ИТСК"

**Оператор электронной площадки:**

ОАО "ЕЭТП"

117312, г. Москва, пр-т 60-летия Октября, д. 9

тел.: (495) 5424020, 2761626

e-mail: [info@roseltorg.ru](mailto:info@roseltorg.ru)

**Заявитель:**

ООО «Инвестиционная торгово-строительная  
компания»

450015, г. Уфа, ул. Бульвар Ибрагимова, 32,  
помещение 2А

Тел. 8 (960) 824-38-44

e-mail: [k.romanova@expertcentre.org](mailto:k.romanova@expertcentre.org)

**Заказчик:**

Департамент дорожного хозяйства Ханты-  
Мансийского автономного округа - Югры  
628011, г. Ханты-Мансийск, ул. Студенческая,  
д. 5, корпус А

Тел: 8 (3467) 38-81-55, 8 (3467) 38-81-30

e-mail: [transport@admhmao.ru](mailto:transport@admhmao.ru),

[TarshinaAO@admhmao.ru](mailto:TarshinaAO@admhmao.ru)

Уполномоченный орган:

Департамент государственного заказа Ханты-  
Мансийского автономного округа – Югры  
628011, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 14, А  
Тел: 8 (3467) 388-538 (доб. 8567)

e-mail: [dgz@admhmao.ru](mailto:dgz@admhmao.ru)

**РЕШЕНИЕ № 086/06/32-1064/2021**

Резолютивная часть объявлена 07.07.2021

г. Ханты-Мансийск

Изготовлено в полном объеме 09.07.2021

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее – Комиссия Управления) по контролю в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в составе:

Председатель комиссии:

- Миронов А.Г. – Заместитель руководителя Управления;

Членов комиссии:

- Ахметзянова О.Н. - Эксперт отдела Управления;

- Михайлова О.Н. – Эксперт отдела Управления,

от Заявителя – не явился, о дате, времени и месте рассмотрения жалобы посредством видеоконференц-связи уведомлены надлежащим образом,



2021-2413

от Заказчика – не явился, о дате, времени и месте рассмотрения жалобы посредством видеоконференц-связи уведомлены надлежащим образом,

от Уполномоченного органа – не явился, о дате, времени и месте рассмотрения жалобы посредством видеоконференц-связи уведомлены надлежащим образом,

рассмотрев жалобу ООО «Инвестиционная торгово-строительная компания» (ИНН 0277904310 ОГРН: 1150280040558) от 30.06.2021г. №6263-ЭП/21 на действия Заказчика - Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, Уполномоченного органа - Департамент государственного заказа ХМАО-Югры при проведении открытого конкурса в электронной форме, предметом которого является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам (извещение № 0187200001721000728) и в результате осуществления внеплановой проверки в соответствии с пунктом 1 части 15 статьи 99 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Закон о контрактной системе),

### **УСТАНОВИЛА:**

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре поступила жалоба ООО «Инвестиционная торгово-строительная компания» (далее – Заявитель) на действия Заказчика - Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, Уполномоченного органа - Департамент государственного заказа ХМАО-Югры при проведении открытого конкурса в электронной форме, предметом которого является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам (извещение № 0187200001721000728).

В доводе жалобы Заявитель указал следующее: «Выражаем несогласие с тем, что Заказчик начисляет максимально количество баллов году выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте, менее 1 года. Считаем, что установление Заказчиком максимального количества баллов по не стоимостным критериям за сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте менее года искусственно завышенными. Так как автомобиль, который не прошел обкатку всех механизмов в автомобиле: двигатель, коробка, тормозная система, элементы подвески и прочее, может быть непригоден и опасен для пассажирских перевозок».

**В ходе рассмотрения доводов сторон, материалов дела, Комиссией Управления установлено следующее.**

В соответствии с требованиями части 1 и 2 статьи 24 Закона о контрактной системе Заказчики при осуществлении закупок используют конкурентные способы определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) или осуществляют закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя). Конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) являются конкурсы (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, закрытый конкурс, закрытый конкурс с ограниченным участием, закрытый двухэтапный конкурс), аукционы (аукцион в электронной форме (далее также - электронный аукцион), закрытый аукцион), запрос котировок, запрос предложений.

Согласно части 1 статьи 48 Закона о контрактной системе под открытым конкурсом понимается конкурс, при котором информация о закупке сообщается заказчиком неограниченному кругу лиц путем размещения в единой информационной системе извещения о проведении такого конкурса, конкурсной документации и к участникам закупки предъявляются единые требования.

Пунктом 9 части 1 статьи 50 Закона о контрактной системе предусмотрено, что конкурсная документация должна содержать критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе, величины значимости этих критериев, порядок рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с Законом о контрактной системе.

Согласно части 8 статьи 32 Закона о контрактной системе порядок оценки заявок, окончательных предложений участников закупки, в том числе предельные величины значимости каждого критерия, устанавливается Правительством Российской Федерации. Заказчик для целей оценки заявок, окончательных предложений участников закупки в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены регулируемые цены (тарифы) на товары, работы, услуги, вправе не использовать критерии, указанные в пунктах 1 и 2 части 1 настоящей статьи.

Согласно пункту 3 Постановления Правительства РФ от 28.11.2013 N 1085 "Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" «оценка» - процесс выявления в соответствии с условиями определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) по критериям оценки и в порядке, установленном в документации о закупке в соответствии с требованиями настоящих Правил, лучших условий исполнения контракта, указанных в заявках (предложениях) участников закупки, которые не были отклонены.

Согласно пунктам 10-11 Постановления Правительства от 28 ноября 2013 г. N 1085 в документации о закупке в отношении нестоимостных критериев оценки могут быть предусмотрены показатели, раскрывающие содержание нестоимостных критериев оценки и учитывающие особенности оценки закупаемых товаров, работ, услуг по нестоимостным критериям оценки.

Для оценки заявок (предложений) по каждому критерию оценки используется 100-балльная шкала оценки. Если в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил в отношении критерия оценки в документации о закупке заказчиком предусматриваются показатели, то для каждого показателя устанавливается его значимость, в соответствии с которой будет производиться оценка, и формула расчета количества баллов, присуждаемых по таким показателям, или шкала предельных величин значимости показателей оценки, устанавливающая интервалы их изменений, или порядок их определения.

Для оценки заявок (предложений) по нестоимостным критериям оценки (показателям) заказчик вправе устанавливать предельно необходимое минимальное или максимальное количественное значение качественных, функциональных, экологических и квалификационных характеристик, которые подлежат оценке в рамках указанных критериев. В этом случае при оценке заявок (предложений) по таким критериям (показателям) участникам закупки, сделавшим предложение, соответствующее такому значению, или лучшее предложение, присваивается 100 баллов.

Сумма величин значимости показателей критерия оценки должна составлять 100 процентов.

Значимость критериев оценки должна устанавливаться в зависимости от закупаемых товаров, работ, услуг в соответствии с предельными величинами значимости критериев оценки согласно приложению.

В силу пункта 27 Постановления Правительства РФ № 1085 показателями нестоимостного критерия оценки "квалификация участников закупки, в том числе наличие у них финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании, опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, специалистов и иных работников определенного уровня квалификации" могут быть следующие показатели (с учетом особенностей, предусмотренных пунктами 27(1) и 27(4) настоящих Правил):

- а) квалификация трудовых ресурсов (руководителей и ключевых специалистов), предлагаемых для выполнения работ, оказания услуг;
- б) опыт участника по успешной поставке товара, выполнению работ, оказанию услуг сопоставимого характера и объема;

в) обеспеченность участника закупки материально-техническими ресурсами в части наличия у участника закупки собственных или арендованных производственных мощностей, технологического оборудования, необходимых для выполнения работ, оказания услуг;

г) обеспеченность участника закупки трудовыми ресурсами;

д) деловая репутация участника закупки.

В соответствии с подпунктом б) пункта 4 Постановления Правительства №1085 от 28.11.2013 в целях настоящих Правил для оценки заявок (предложений) заказчик устанавливает в документации о закупке следующие критерии оценки:

б) характеризующиеся как нестоимостные критерии оценки:

- качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки;

- квалификация участников закупки, в том числе наличие у них финансовых ресурсов, оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании, опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, специалистов и иных работников определенного уровня квалификации.

В соответствии с подпунктом 2.2. пункта 2 приложения № 1 к части II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» аукционной документации Заказчиком установлено следующее:

2.2.	Сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте. Оценивается на основании представленной участником закупки информации и свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС) и/или паспорта транспортного средства (ПТС) о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте, в соответствии с приложением № 3	50
	менее 1 год	50 баллов
	от 1 до 3 лет	30 баллов
	от 3 до 5 лет	10 баллов
	от 5 лет до 10 лет (включительно)	0 баллов

Согласно пункту 9 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) в реестре маршрута регулярных перевозок указываются сведения о характеристиках транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Таким образом, максимальный срок эксплуатации транспортных средств на маршруте, в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ является характеристикой транспортного средства, влияющей на качество перевозок.

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ от 13.08.2015 (в ред. от 08.06.2020) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – 220-ФЗ)

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов **в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.**

Для оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме используется «Год выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте», как качественная характеристика объекта закупки.

При этом, обкатка транспортных средств может быть осуществлена как в первый год выпуска, так и в последующие годы при непосредственной эксплуатации. Степень изношенности механизмов транспортных средств и возможность их эксплуатации определяется при прохождении обязательного технического осмотра.

В соответствии со статьей 10 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090:

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Таким образом, в целях обеспечения безопасности перевозки пассажиров водителем транспортного средства осуществляется корректировка скоростного режима исходя из дорожных условий и техническим параметрам транспортного средства.

Также Комиссия Управления отмечает, что Постановление Правительства РФ от 28.11.2013 № 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла», на которое ссылается Заявитель жалобы, содержит исчерпывающий перечень случаев заключения контрактов жизненного цикла в который не входит выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

В соответствии с пунктами 17-19 части 1 статьи 3 220-ФЗ для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

17) регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

18) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

19) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок.

Согласно части 1 статьи 21 220-ФЗ предметом открытого конкурса является право на получение **свидетельств** об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Таким образом оспариваемый конкурс проводится Заказчиком на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении **по регулируемым тарифам**, следовательно Заказчик вправе применять положение о проведении открытого конкурса в электронной форме с учетом Закона о контрактной системе, Постановления Правительства Российской Федерации №

1085 от 28.11.2013 и Федерального закона 220-ФЗ от 13.08.2015 (в ред. от 08.06.2020), а положение пункта 4 части 3 статьи 24 220-ФЗ не является обязательным для применения Заказчиком.

Конкуренция при осуществлении закупок должна быть основана на соблюдении принципа добросовестной ценовой и неценовой конкуренции между участниками закупок в целях выявления лучших условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг. Запрещается совершение заказчиками, специализированными организациями, их должностными лицами, комиссиями по осуществлению закупок, членами таких комиссий, участниками закупок любых действий, которые противоречат требованиям настоящего Федерального закона, в том числе приводят к ограничению конкуренции, в частности к необоснованному ограничению числа участников закупок (часть 2 статьи 8 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ).

Из анализа положений конкурсной документации следует, что заказчиком предусмотрены восемь показателей, раскрывающих содержание критерия оценки заявок "Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки" и учитывающие особенности оценки закупаемых работ, в том числе показатель "Сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте", оценивается на основании представленной участником закупки информации и свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС) и/или паспорта транспортного средства (ПТС) о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте.

Таким образом, довод заявителя относительно того, что показатель "Сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте..." критерия "Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки" установлен заказчиком в нарушение требований законодательства о контрактной системе в сфере закупок не находит своего подтверждения, поскольку:

- во-первых, часть 1 статьи 32 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ содержит исчерпывающий перечень критериев оценки заявок, а не показателей, раскрывающих содержание данных критериев. В свою очередь количество и наименование таких показателей отдается законодателем на усмотрение заказчика;

- во-вторых, показатель "Сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте..." критерия "Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки", как это и предусмотрено пунктом 10 Правил, учитывает особенности оценки закупаемых услуг и, несомненно, характеристики объекта закупки.

Пунктом 11 Правил установлено, что для оценки заявок (предложений) по каждому критерию оценки используется 100-балльная шкала оценки. Если в соответствии с пунктом 10 Правил в отношении критерия оценки в документации о закупке заказчиком предусматриваются показатели, то для каждого показателя устанавливается его значимость, в соответствии с которой будет производиться оценка, и формула расчета количества баллов, присуждаемых по таким показателям, или шкала предельных величин значимости показателей оценки, устанавливающая интервалы их изменений, или порядок их определения.

Для оценки заявок (предложений) по нестоимостным критериям оценки (показателям) заказчик вправе устанавливать предельно необходимое минимальное или максимальное количественное значение качественных, функциональных, экологических и квалификационных характеристик, которые подлежат оценке в рамках указанных критериев. В этом случае при оценке заявок (предложений) по таким критериям (показателям) участникам закупки, сделавшим предложение, соответствующее такому значению, или лучшее предложение, присваивается 100 баллов.

Сумма величин значимости показателей критерия оценки должна составлять 100 процентов.

Значимость критериев оценки должна устанавливаться в зависимости от закупаемых товаров, работ, услуг в соответствии с предельными величинами значимости критериев оценки согласно приложению к Правилам.

В качестве подтверждения по показателю "Сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте..." участник конкурса предоставляет в составе заявки: свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС) и/или паспорта транспортного средства (ПТС) о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте.

В соответствии с приложением № 1 к части II «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» аукционной документации Заказчиком установлены следующие характеристики транспортных средств, влияющих на качество регулярных перевозок:

2.1.1.	Наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями передвижения (оборудование для заезда и крепления инвалидной коляски)	Наличие – 10 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.2.	наличие кондиционера;	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.3.	Наличие низких ровных площадок пола в районе одной и более входной двери («низкий пол» в районе входной двери и накопительной площадки для размещения стоячих пассажиров)	Наличие – 10 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.4.	Наличие двухкамерного стеклопакета	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.5.	Наличие дополнительных независимых отопителей салона	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.6.	Использование природного газа (сжатый природный газ) в качестве моторного топлива	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.7.	Система безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа	Наличие – 10 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.3.	Наличие низких ровных площадок пола в районе одной и более входной двери («низкий пол» в районе входной двери и накопительной площадки для размещения стоячих пассажиров)	Наличие – 10 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.4.	Наличие двухкамерного стеклопакета	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.5.	Наличие дополнительных независимых отопителей салона	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.6.	Использование природного газа (сжатый природный газ) в качестве моторного топлива	Наличие – 5 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.1.7.	Система безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа	Наличие – 10 баллов Отсутствие – 0 баллов	
2.2.	Сведения о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте. Оценивается на основании представленной участником закупки информации и свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС) и/или паспорта транспортного средства (ПТС) о годе выпуска транспортных средств, заявленных на маршруте, в соответствии с приложением № 3	50	
	менее 1 год	50 баллов	
	от 1 до 3 лет	30 баллов	
	от 3 до 5 лет	10 баллов	
	от 5 лет до 10 лет (включительно)	0 баллов	
<b>Сумма величин значимости показателей</b>			<b>1</b>

Для заказчика лучшим условием исполнения контракта по критерию оценки (показателю) является наибольшее значение критерия оценки (показателя) количество баллов, присуждаемых по критерию оценки (показателю) (НЦБ<sub>i</sub>).

В соответствии с пунктом 20 Правил оценка по нестоимостным критериям (показателям), за исключением случаев оценки по показателям, указанным в подпунктах "а" и "в" пункта 25 настоящих Правил, и случаев, когда заказчиком установлена шкала оценки, осуществляется в порядке, установленном пунктами 21 - 24 Правил.

Так, согласно пункту 23 Правил в случае если для заказчика лучшим условием исполнения контракта по критерию оценки (показателю) является наибольшее значение критерия оценки (показателя), за исключением случая, предусмотренного пунктом 24 настоящих Правил, количество баллов, присуждаемых по критерию оценки (показателю) (НЦБ<sub>i</sub>), определяется по формуле:

$$\text{НЦБ}_i = \text{КЗ} \times 100 \times (\text{К}_i / \text{К}_{\text{max}}), \text{ где:}$$

КЗ - коэффициент значимости показателя.

В случае если используется один показатель, КЗ = 1;

К<sub>i</sub> - предложение участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается;

К<sub>max</sub> - максимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками закупки.

Из анализа конкурсной документации следует, что порядок оценки заявок на участие в конкурсе по приведенному выше показателю нестоимостного критерия оценки заявок установлен заказчиком строго в соответствии с приведенным пунктом 23 Правил.

На основании вышеуказанного Комиссия Управления приходит к выводу, что для Заказчика является значимым год выпуска транспортного средства в целях оказания услуг по перевозке граждан Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на наиболее новых транспортных средствах.

Кроме того Комиссия Управления считает необходимым отметить следующее:

- требование к указанию года выпуска транспортного средства является наиболее объективным и прозрачным при проверке соответствия представленной информации участниками закупки действительности;

- в то же время, проверка даты начала эксплуатации транспортного средства является более длительным и трудоемким процессом, требует выяснения дополнительных обстоятельств об условиях эксплуатации.

На основании вышеизложенного, доводы заявителя жалобы является необоснованными.

Жалоба ООО «Инвестиционная торгово-строительная компания» (ИНН 0277904310 ОГРН: 1150280040558) от 30.06.2021г. №6263-ЭП/21 рассмотрена Комиссией Управления в соответствии с требованиями Закона о контрактной системе и Административного регламента ФАС России от 19 ноября 2014 №727/14 по исполнению государственной функции по рассмотрению жалоб на действия (бездействие) заказчика, уполномоченного органа, уполномоченного учреждения, специализированной организации, комиссии по осуществлению закупок, ее членов, должностного лица контрактной службы, контрактного управляющего, оператора электронной площадки при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Рассмотрев материалы дела, изучив представленные документы представителей сторон, руководствуясь положениями статьи 106 Закона о контрактной системе, Комиссия Управления

#### **РЕШИЛА:**

1. Признать жалобу ООО «Инвестиционная торгово-строительная компания» (ИНН 0277904310 ОГРН: 1150280040558) от 30.06.2021г. №6263-ЭП/21 на действия Заказчика - Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, Уполномоченного органа - Департамент государственного заказа ХМАО-Югры при проведении открытого конкурса в



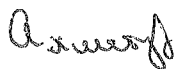
электронной форме, предметом которого является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам (извещение № 0187200001721000728) необоснованной.

2. Обязательное для исполнения предписание не выдавать.

3. Направить данное решение сторонам и опубликовать на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)).

Председатель Комиссии

Члены Комиссии:



Миронов А.Г.

Ахметзянова О.Н.

Михайлова О.Н.

*Решение, принятое по результатам рассмотрения жалобы по существу, может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев с даты принятия*

ПРИЛОЖЕНИЕ

СПИСОК РАССЫЛКИ

<b>№</b>	<b>Корреспондент</b>	<b>Адрес</b>
1	ОАО "ЕЭТП"	117312 Москва, пр-т 60-тия Октября, д.9
2	Департамент государственного заказа ХМАО-Югры	г.Ханты-Мансийск, ул.Мира, 14А
3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры	628011, г.Ханты-Мансийск, ул. Студенческая, д.5А transport@admhmao.ru
4	ООО «Инвестиционная торгово-строительная компания»	450015, г. Уфа, ул. Бульвар Ибрагимова, 32, помещение 2А